

tales de Loire-Atlantique, qu'elle a beaucoup utilisée. Voilà un petit livre fort bien illustré, composé lui-même avec un sens aigu de l'harmonie et qui connaît déjà le succès auprès des commissaires-priseurs et des antiquaires spécialisés.

X. du BOISROUVRAY

Loïc DU ROSTU. — *Petite Histoire des Grands vaisseaux du XVIII<sup>e</sup> siècle*. Saint-Gilles-Croix-de-Vie, 85800 Association de recherches historique maritime et sous-marine, 8, rue du Petit Port, 1984, 153 p. in-4<sup>o</sup>.

Ce petit volume, édité pratiquement à compte d'auteur, et d'un prix modeste, a beaucoup de mérite. Il n'a guère d'équivalent dans son genre et doit retenir l'attention de tout chercheur d'histoire maritime.

L'auteur lui-même a voulu se documenter sur les conditions matérielles de la marine de guerre à voiles au XVIII<sup>e</sup> siècle. Dans les ouvrages généraux, il n'a trouvé à ce sujet qu'un aperçu trop rapide; dans les ouvrages spécialisés, il a trouvé surabondance de détails, souvent difficiles à comprendre pour le non-initié. De là, lui est venue l'idée d'établir pour lui-même et de publier une synthèse accessible aux non-spécialisés des connaissances souhaitées pour mener utilement des recherches d'histoire maritime au XVIII<sup>e</sup> siècle. Nulle affectation pseudo-scientifique dans le plan en quatre parties: les navires et les hommes — les arsenaux et l'armement des navires — les navires à la mer — les navires au combat. Toutefois, aucun aspect n'est éludé et il s'agit là d'une synthèse approfondie.

Ce qui frappe, c'est l'exceptionnelle clarté de l'exposé, l'auteur faisant preuve de qualités didactiques très grandes. Pourtant le sujet s'y prête peu. Ce n'est pas un mince mérite que d'avoir épargné aux lecteurs une accumulation de termes techniques, mais d'avoir fait un choix parmi ceux qu'il est nécessaire de connaître. L'exposé est très solidement construit, avec, en regard dans la marge, les renvois aux ouvrages de base (même les numéros des pages y figurent).

Cet ouvrage est consacré à la Marine de Guerre, mais peut servir également à connaître la Marine de Commerce qui avait à cette époque, on le sait, de nombreux points communs avec la Royale.

X. du BOISROUVRAY