

Les conclusions du Père Berthelot du Chesnay ne sont pas hagiographiques mais tout de même favorables à ses héros, ces «hommes de Dieu» dont «nos diocèses n'ont pas manqué pendant le XVIII^e siècle». «Ce clergé séculier de Haute-Bretagne, avec ses ombres et ses faiblesses ne me paraît pas indigne de celui du siècle précédent. J'aurais même l'impression qu'il lui est supérieur...» et ajoute l'auteur «le recteur, surtout à la campagne, est l'âme de toute une communauté d'habitants pour qui il est à la fois un confident, un conseiller et un bienfaiteur éclairé. Que plus tard, quand sonnera l'heure des choix, les options du recteur aient été partagées par son peuple, ne devrait plus nous surprendre».

Très bonne thèse donc, bien structurée, et agréablement rédigée, dont les sources puisées à des fonds d'archives, souvent déjà connus, ont été exploitées de façon rationnelle et exhaustive selon une méthode rigoureuse et scientifique. Les fiches établies au nom de ces quelques milliers de prêtres ont été léguées par leur auteur aux Archives départementales d'Ille-et-Vilaine où elles sont mises à la disposition des chercheurs. Le père Berthelot du Chesnay voulait ainsi témoigner sa reconnaissance à celui auquel est dédiée sa thèse, Henri-François Bufet, conservateur en chef des Archives de Bretagne, qui eût dû être «le plus attentif et le plus bienveillant des lecteurs» si «au début de 1973 ce rêve ne s'était évanoui» avec la disparition de son «savant et modeste ami».

Jacques CHARPY

Les transports intérieurs en Bretagne. I. XVIII^e-XIX^e siècles; II. 1880-1940. II. 1880-1940. III. XIX^e-XX^e siècles. Rennes, C.R.D.P., 1981-1984, 3 dossiers, 29,7 cm. (Collection *L'Histoire en Bretagne*, série régionale, éditée par les Services éducatifs des Archives départementales de Bretagne).

La collection de recueils de documents «l'Histoire en Bretagne», créée en 1974, est publiée sous forme de dossiers établis par les services éducatifs des archives départementales de Bretagne. La diffusion est assurée par le Centre Régional de documentation pédagogique de Rennes. Jusqu'à présent, les dossiers s'en tenaient au cadre départemental: l'originalité de celui-ci est de s'élargir jusqu'aux limites de la Bretagne historique tout entière (en y incluant donc la Loire-Atlantique) et de

traiter un thème qui serait malaisément réduit à un espace restreint : les transports du XVIII^e au XX^e siècle.

La documentation rassemblée est destinée à une utilisation pédagogique, essentiellement dans les classes de 5^e et de 4^e, mais aussi dans l'enseignement technique et même dans l'enseignement primaire. Il n'était donc pas question pour les auteurs (les uns archivistes, les autres professeurs) de vouloir traiter tous les aspects du thème, mais de retenir avant tout les documents les plus utiles à un traitement pédagogique.

Les recueils parus traitent, le premier des transports intérieurs en Bretagne au XVIII^e et au XIX^e siècle, jusqu'aux environs de 1880 (c'est-à-dire avant la révolution de l'automobile et de l'avion), le second des bouleversements intervenus entre 1880 et 1940 : apogée du chemin de fer, diffusion de l'automobile. Le troisième dossier est composé de reproductions diapositives avec commentaires.

Les membres de l'enseignement qui se serviront de cette documentation n'auront que l'embarras du choix pour illustrer leur cours, ou pour organiser des travaux dirigés, ou pour présenter une petite exposition. La variété des documents (cartes, reproduction de cartes postales, statistiques, rapports administratifs, publicité...) est tout à fait remarquable, l'éventail des thèmes suffisamment éclectique pour susciter l'intérêt des élèves et la répartition géographique équitablement distribuée entre les cinq départements pour permettre des études locales.

Le premier dossier (XVIII^e-XIX^e siècle) se compose de 60 documents, en cinq liasses : l'héritage du XVIII^e siècle, les améliorations de la route au XIX^e siècle, la voie d'eau : une grande entreprise vite dépassée, la révolution du chemin de fer. Le second dossier (1880-1940) contient 62 documents en trois liasses : l'héritage du XIX^e siècle, les nouveaux moyens de transports, transports et société. Les diapositives du troisième dossier (au nombre de 20) concernent tous les types de transport : diligence, chemin de fer, canal, bac, routes et ponts, cycles, tramway, automobiles et autobus, transports urbains, aviation.

Sans doute pourra-t-on critiquer le choix de certains documents (quelque peu déficients pour l'aviation, par exemple, où l'on ne sort guère de l'anecdote alors que sont créés, dans l'entre-deux-guerres, les premiers aérodromes et de petites compagnies, sur lesquels rien n'est proposé), sans doute pourra-t-on aussi déplorer parfois la médiocrité de quelques reproductions à la limite de la lisibilité (surtout par des élèves), mais l'ensemble cependant est de bonne venue, et l'on ne saurait trop recommander aux enseignants d'utiliser ces excellents recueils.

Tanguy DANIEL.